

POROZUMIENIE

zawarte w dniu ...19.11.... 2019r w Rzeszowie

w sprawie realizacji w stacji Rzeszów Staroniwa budowy zaplecza technicznego dla nowo tworzonej Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA – w Rzeszowie prowadzonej przez Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego

pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla miasta stołecznego Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027, wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego 20 424 936 000,00 zł,

w imieniu której działa: Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie, 35-005 Rzeszów, ul. Stefana Batorego 24, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027-00170, reprezentowany przez uprawnionych przedstawicieli:

Mieczysław Borowiec – Dyrektor Zakładu Linii Kolejowych w Rzeszowie,

Henryk Peszko – Zastępca Dyrektora ds. Technicznych Zakładu Linii Kolejowych w Rzeszowie

zwany dalej PKP PLK S.A.

a

Województwem Podkarpackim, 35-010 Rzeszów, ul. Ł. Cieplińskiego 4, NIP 813-29-17-389, REGON 690587255, reprezentowanym przez:

Władysław Ortyl – Marszałek Województwa Podkarpackiego,

ENA DRAUS - NIE MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

zwanym dalej Inwestorem.

Każda z powyższych zwana osobno Stroną lub łącznie Stronami.

§ 1

1. W związku z realizacją przez Inwestora projektów pn. „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA: Budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej” oraz „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA: Zakup taboru wraz z budową zaplecza technicznego” (zwanymi dalej przedsięwzięciem) konieczny jest demontaż infrastruktury kolejowej czynnej i nieczynnej położonej na działkach ewidencyjnych 993/4, 993/19 i części działki ewidencyjnej 993/20 obręb 214 Staroniwa II, będących w zarządzie PKP PLK S.A.
2. W sprawie wydania zgody do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, spełniającej wymogi prawa budowlanego, Inwestor wystąpi do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, Rondo Mogiłskie 1, 31-516 Kraków.
3. PKP PLK S.A. wyraża zgodę na wykonanie przez Inwestora prac projektowych na działkach zarządzanych przez PKP PLK S.A. tj. nr 993/4 i 993/20 obręb 214 Staroniwa II, w tym wyznaczenie granic podziału działki ewidencyjnej nr 993/20 obręb 214 Staroniwa II, wg rzeczywistych potrzeb PKA i możliwości pozyskania terenu bez ograniczania

- zdolności technologicznych stacji Rzeszów. Projekt podziału działki Inwestor przedstawi PKP PLK S.A. do akceptacji.
4. W związku z realizacją przedsięwzięcia na działkach będących w zarządzie PKP PLK S.A. Inwestor wystąpi do PKP PLK S.A. o wydanie zezwolenia i zawarcie umowy na wejście w teren kolejowy na czas prowadzenia robót.
 5. PKP PLK S.A. zobowiązuje się do likwidacji zbędnej infrastruktury kolejowej znajdującej się na działkach ewidencyjnych nr 993/4 i 993/19.
 6. Inwestor własnym staraniem i na własny koszt dokona demontażu torów nr 27, 29 i 31 w stacji Rzeszów Staroniwa.
 7. W związku z demontażem torów nr 27, 29 i 31 w stacji Rzeszów Staroniwa konieczny jest demontaż urządzeń sterowania ruchem kolejowym wraz z linią kablową.
 8. Po ustaleniu przebiegu podziału działki ewidencyjnej nr 993/20 obręb 214 Staroniwa II, PKP PLK S.A. wystąpi do PKP S.A. o wyłączenie uzgodnionych działek ewidencyjnych z umowy nr D50-KN-1L/01 – Umowa oddania do odpłatnego korzystania linii kolejowych oraz innych nieruchomości niezbędnych do zarządzania liniami kolejowymi.
 9. Inwestor własnym staraniem i na własny koszt dokona zabudowy torów nr 27, 29 i 31 wraz z powiązаныmi urządzeniami sterowania ruchem kolejowym, siecią trakcyjną, oświetleniem oraz liniami zasilającymi na działce ewidencyjnej pozostałej we władaniu PKP PLK S.A. po podziale działki nr 993/20. W przypadku braku możliwości zabudowy infrastruktury przy wykorzystaniu odzyskanych materiałów Inwestor zastosuje materiał nowy. Lokalizację zabudowy Inwestor uzgodni z PKP PLK S.A. PKP PLK S.A. udostępni Inwestorowi obszar niezbędny w realizacji układu torowego w uzgodnionym zakresie i lokalizacji.
 10. Inwestor zobowiązuje się do opracowania projektu organizacji ruchu w stacji Rzeszów Staroniwa na okres przebudowy torów nr 27, 29 i 31.
 11. Odbiór zabudowanych torów nastąpi przy udziale przedstawicieli PKP PLK S.A.
 12. Materiały pozostałe po przeniesieniu torów na nową lokalizację Inwestor przekaze PKP PLK S.A.
 13. Przed przystąpieniem do robót na działkach ewidencyjnych będących w zarządzie PKP PLK S.A. Inwestor wystąpi do PKP PLK S.A. i zawrze umowę na wejście w teren kolejowy celem realizacji przedsięwzięcia.
 14. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie będą ponosiły odpowiedzialności za ewentualne szkody spowodowane drganiem lub innym niekorzystnym oddziaływaniem ruchu kolejowego na infrastrukturę Inwestora.
 15. Wszyscy następni użytkownicy, których dotyczy niniejsze porozumienie, nie będą w przyszłości występować z roszczeniami do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. lub każdorazowego Zarządcy linii kolejowej (np. z art. 435 §1 Kodeksu Cywilnego).

§ 2

Strony zobowiązują się do nieujawnienia osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony informacji dotyczących drugiej Strony, pozyskanych w związku z wykonywaniem zobowiązań wynikających z Porozumienia, których ujawnienie mogłoby narazić tę Stronę na szkodę majątkową lub niemajątkową, w tym w szczególności informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa drugiej Strony, z wyjątkiem przypadków, w których:

- 1) ujawnienie informacji jest wymagane przez przepisy prawa, w tym jeśli ujawnienia informacji zażądały uprawnione organy państwa lub instytucji unijnych;
- 2) Strony ujawniają informacje w celu ochrony przysługujących Stronom praw w ramach postępowań przed sądami lub organami administracji;
- 3) Informacje były dostępne publicznie przed zawarciem porozumienia;

- 4) ujawnienie informacji jest konieczne w związku ze sporządzeniem sprawozdań finansowych oraz obowiązków informacyjnych z publicznym obrotem papierami wartościowymi.

§ 3

Obowiązek informacyjny realizowany przez PKP PLK S.A. wobec osób podpisujących porozumienie w imieniu Inwestora i osób trzecich.

1. PKP PLK S.A. działając na mocy art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej „RODO”, informuje Inwestora że:
 - 1) Administratorem Danych Osobowych jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, zwana dalej Spółką, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74.
 - 2) w Spółce, począwszy od dnia 25-05-2018 r., funkcjonuje adres e-mail: iod.plk@plk-sa.pl Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę.
 - 3) dane osobowe będą przetwarzane w celu:
 - a) zapewnienia sprawnej i prawidłowej realizacji porozumienia;
 - b) przechowywania dokumentacji na wypadek kontroli prowadzonej przez uprawnione organy i podmioty
 - c) przekazania dokumentacji do archiwum, a następnie jej zbrakowania (trwałego usunięcia i zniszczenia);
w zakresie: dane zwykłe - imię, nazwisko, zajmowane stanowisko, miejsce pracy, a także w przypadku złożenia pełnomocnictwa, oświadczeń i innych dokumentów - dane osobowe w nim zawarte;
 - 4) podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przez Spółkę jest art. 6 ust. 1 lit. c i f RODO, przy czym za prawnie uzasadniony interes PKP PLK S.A. wskazuje się konieczność zawarcia porozumienia zgodnie z zobowiązującymi w tym zakresie przepisami;
 - 5) dane osobowe będą udostępniane innym odbiorcom, jeżeli przepisy szczególne tak stanowią;
 - 6) dane osobowe nie będą przekazywane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa trzeciego) lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO;
 - 7) dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa w okresie realizacji porozumienia oraz przez okres, w którym PKP PLK S.A. będzie realizował cele wynikające z prawnie uzasadnionych interesów administratora danych, które są związane przedmiotowo z porozumieniem lub obowiązkami wynikającymi z przepisów prawa powszechnie obowiązującego;
 - 8) ma Pani/Pan prawo do żądania dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do przenoszenia danych;
 - 9) ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
 - 10) podanie danych osobowych jest dobrowolne, niemniej jednak bez ich podania nie jest możliwe zawarcie i realizacja porozumienia;
 - 11) Spółka nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych przeze mnie danych osobowych.

2. Usługobiorca zobowiązuje się poinformować w imieniu PKP PLK S.A. wszystkie osoby fizyczne kierowane do realizacji porozumienia oraz osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą, które zostaną wskazane jako podwykonawca, a których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania porozumienia oraz na etapie realizacji porozumienia, o:
 - 1) fakcie przekazania danych osobowych PKP PLK S.A.;
 - 2) przetwarzaniu danych osobowych przez PKP PLK S.A..
3. Na mocy art. 14 RODO, Inwestor zobowiązuje się wykonać w imieniu PKP PLK S.A. obowiązek informacyjny wobec osób, o których mowa w ust. 2, przekazując im treść klauzuli informacyjnej, o której mowa w ust. 1, wskazując jednocześnie tym osobom Inwestora jako źródło pochodzenia danych osobowych, którymi dysponował będzie PKP PLK S.A.
4. Każda zmiana w zakresie osób fizycznych, których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania porozumienia oraz na etapie realizacji porozumienia wymaga również spełnienia obowiązków, o których mowa w ust. 2 i 3.

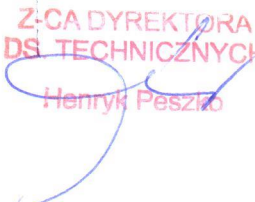
§ 4

1. Wszelkie zmiany porozumienia mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej uzgodnionej przez strony pod rygorem nieważności.
2. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez strony.
3. Porozumienie zawiera się na okres realizacji przedsięwzięcia, nie później niż do 31.12.2023r.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.
5. Strony dołożą wszelkich starań, aby wszelkie sprawy sporne wynikłe w trakcie realizacji niniejszego porozumienia, rozstrzygane były w drodze negocjacji. W przypadku braku zgody, spór zostanie rozstrzygnięty przez sąd powszechny właściwy według przepisów Kodeksu postępowania cywilnego.
6. Porozumienia sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

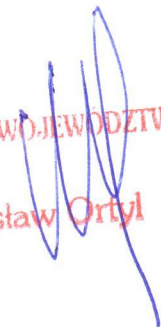
PKP PLK S.A.

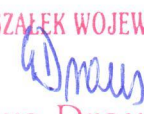
DYREKTOR

Mieczysław Borowiec

**Z-CA DYREKTORA
DS. TECHNICZNYCH**

Henryk Peszko

Inwestor

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Ewa Draus

**DYREKTOR DEPARTAMENTU
Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego**

Joanna Szozda